

# INCIDENCE DU REcul DES COURS MONDIAUX DU PÉTROLE SUR L'ÉCONOMIE CANADIENNE

PRÉSENTATION DEVANT LE COMITÉ PERMANENT DES FINANCES  
DE LA CHAMBRE DES COMMUNES

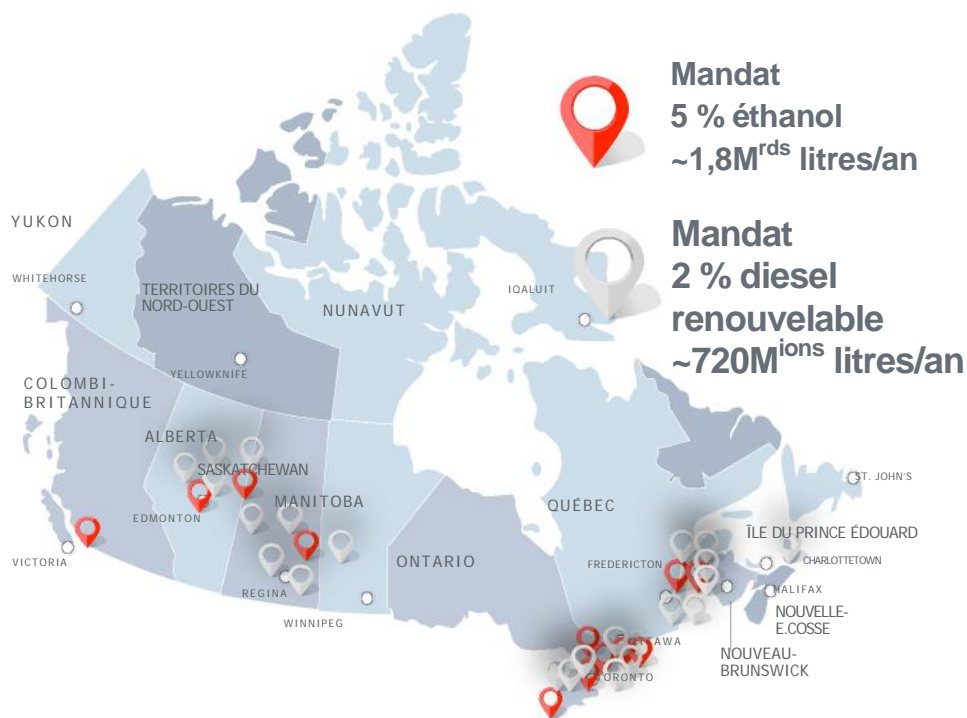
10 MARS 2015



Canadian Renewable Fuels Association

Association Canadienne Des Carburants Renouvelables

# LE COMBUSTIBLE RENOUVELABLE AU CANADA



Il existe aujourd'hui au Canada 26 usines qui œuvrent dans le secteur des combustibles renouvelables, que ce soit pour créer des technologies propres, fabriquer de nouveaux produits ou élargir notre offre de combustibles renouvelables.

Le secteur canadien des biocombustibles génère 3,5 milliards de dollars d'activité économique annuellement, a créé jusqu'ici plus de 14 000 emplois de qualité au pays et remet plus de 3,7 milliards de dollars d'investissements aux pouvoirs publics chaque année.

Les biocombustibles réduisent les émissions de gaz à effet de serre à concurrence de 99 % par rapport aux combustibles fossiles, et ils suppriment 4,2 Mt de carbone de notre environnement chaque année.



# L'INCIDENCE DU REcul DES COURS DU PÉTROLE

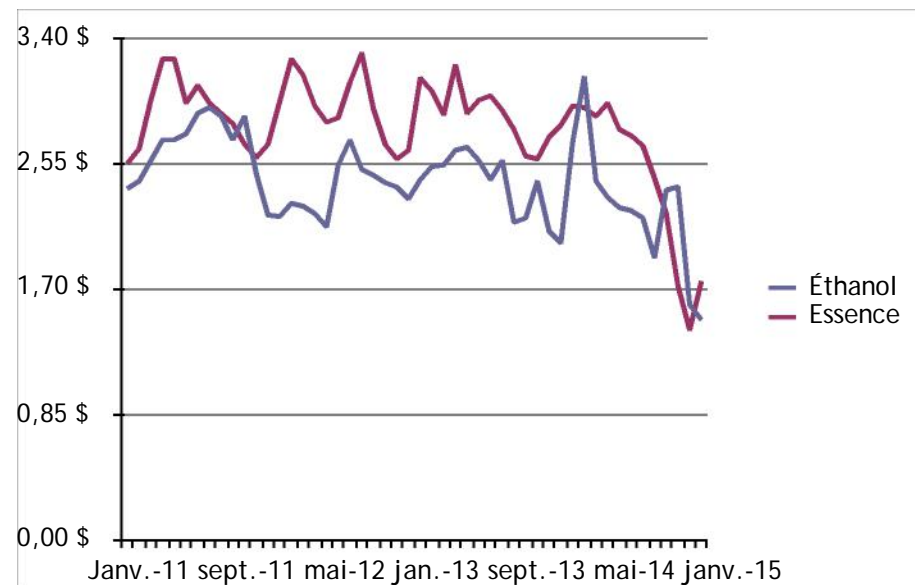
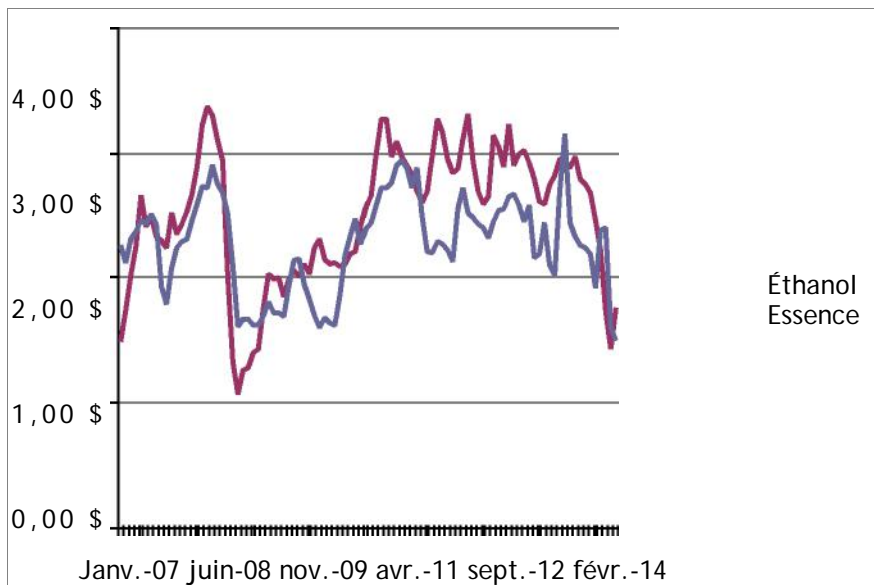
## LES MARCHÉS DE L'ÉTHANOL ET DU PÉTROLE SONT ÉTROITEMENT LIÉS

- Jusqu'ici, la plus forte incidence concerne la demande d'éthanol et prend la forme d'une pression à la baisse sur les marges bénéficiaires aux États-Unis.
- Les marchés d'exportation de biocarburants aux États-Unis se déprécient notablement.
- Il se peut donc que le marché des biocarburants canadiens se rétrécisse, que la demande baisse et qu'il y ait des pressions à la baisse sur les marges bénéficiaires.
- L'éthanol canadien est tarifé en fonction du marché des États-Unis et les marges bénéficiaires fondent. Cela est d'autant plus marquant que les producteurs ont eu une année record en 2014, puisque les entreprises d'éthanol de toute l'Amérique du Nord ont enregistré des profits sans précédent.
- Le déclin des prix de l'essence atténue les incitatifs financiers visant des mélanges de plus haut niveau et des surmélanges. Par comparaison, en 2013, le prix de gros de l'éthanol était inférieur d'environ 20 cents à celui de l'essence.



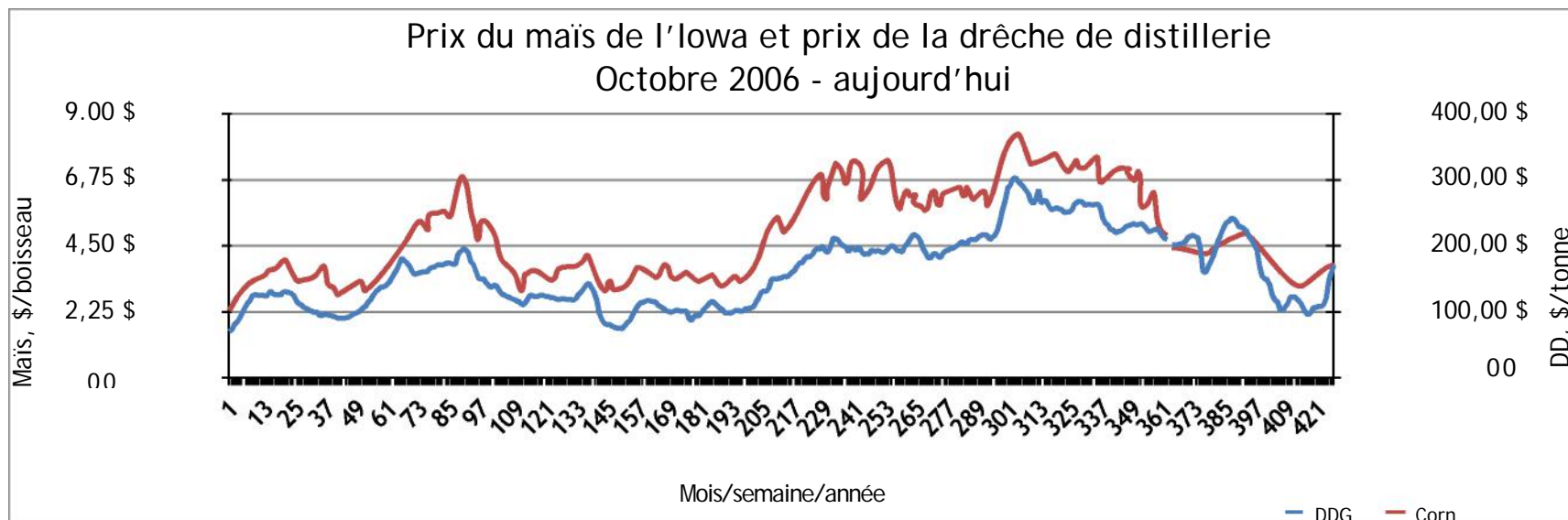
# LES PRIX DE L'ÉTHANOL

- Les membres de l'ACCR ont pu surmonter de nombreux défis au fil des années, et la chute des cours n'est pas chose nouvelle pour eux.
- En général, les prix de l'éthanol suivent ceux de l'essence sur le long terme. Il est cependant déjà arrivé que la chute des prix soit plus forte, mais les prix se rétablissent.



# AUTRES FACTEURS

- En plus du carburant, les usines d'éthanol produisent notamment de la drêche de distillerie destinée au marché de l'alimentation du bétail.
- Au cours des quelques derniers mois, les prix de la drêche de distillerie en pourcentage des coûts du maïs ont monté. Il est donc nécessaire de se diversifier.
- Les bioraffineries capables de fabriquer divers produits disposeront de multiples sources de revenus, de sorte que le secteur et l'économie seront moins tributaires des cours du pétrole.



# POSSIBILITÉS STRATÉGIQUES

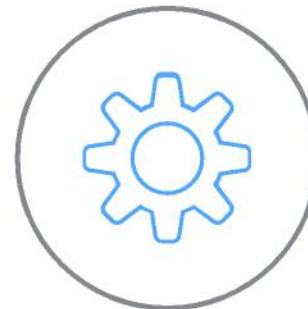
- Des politiques incertaines peuvent davantage menacer la croissance économique que les fluctuations des cours
- Malgré les reculs récents des cours du pétrole, il est toujours nécessaire pour le Canada de diversifier sa panoplie de carburants.
- Le moment est venu de miser sur ce succès en accroissant le mandat du gouvernement fédéral relatif au diesel renouvelable, d'appuyer l'innovation et d'élargir les débouchés pour les combustibles renouvelables et les produits connexes.



EXIGENCE DE 5 % – MANDAT  
FÉDÉRAL RELATIF AU DIESEL 2020



PLUS DE BIOCARBURANTS  
AVANCÉS AU CANADA



INFRASTRUCTURE



BIOÉCONOMIE



# RECOMMANDATIONS

Le Canada peut être un producteur énergétique plus concurrentiel, responsable et sûr.

## EXIGENCE DE 5 % POUR LE MANDAT FÉDÉRAL RELATIF AU DIESEL RENOUELABLE - 2020

- Porter à 5 % d'ici 2020 l'engagement fédéral est techniquement faisable et réduirait les émissions de gaz à effet de serre de 2,5 millions de tonnes par an, tout en créant une demande de 2 millions de tonnes de fèves de soja, de 0,5 million de tonnes de canola et de 0,3 million de tonnes de graisses et huiles usées.

## PLUS DE BIOCARBURANTS AVANCÉS

- Les biocarburants cellulotiques sont des combustibles renouvelables produits à partir de résidus et d'autres rebuts. Ces biocarburants avancés sont sur le point d'être commercialisés au Canada, mais ils doivent affronter une concurrence internationale très vive. Si les biocarburants cellulotiques étaient exonérés de l'actuelle taxe d'accise sur les carburants, on encouragerait la production et la consommation de ces carburants avancés au Canada.

## INFRASTRUCTURE

- Au Canada, il existe 3,5 millions de véhicules qui peuvent absorber jusqu'à 85 % de l'éthanol (E85), mais il n'y a que cinq pompes qui offrent ce carburant. Les pouvoirs publics devraient encourager les transformations des pompes existantes et l'accès de nouveaux venus sur le marché en fournissant des encouragements fiscaux, soit par un crédit d'impôt direct ou une déduction pour amortissement, à tous ceux qui souhaitent offrir un carburant à base d'éthanol de meilleure qualité aux consommateurs.

## BIOÉCONOMIE

- Le capital non employé sur les 500 millions de dollars que contenait à l'origine le Fonds de biocarburants ProGen (MC) TDDC pourrait être redirigé pour créer un fonds sur les bioraffineries.



ASSOCIATION CANADIENNE DES CARBURANTS RENOUVELABLES  
605-350, RUE SPARKS  
OTTAWA (ONTARIO) CANADA K1R 7S8  
[GREENFUELS.ORG](http://GREENFUELS.ORG) / @CANGREENFUELS

